



Regulamento Geral do Extreme Trophy Brasil – FenajEEP 2014

REGRAS GERAIS

É uma prova contra o tempo em um circuito fechado com, no mínimo, 6 obstáculos. Os obstáculos serão demarcados e cada vez que o carro encostar-se à demarcação soma-se 1 minuto no tempo final. Os únicos equipamentos de apoio que podem ser utilizados é o **GUINCHO E A PATESCA**. Os itens para vitória são: extintor, cintos de segurança funcionais e eficientes, capacetes para piloto/spotter (zequinha) e luvas para carros equipados com guincho de cabo de aço. A preparação do carro é livre (motor, eixos, bloqueios, suspensão). A competição se divide em três categorias: STOCK (até 36,9 polegadas), PRO (pneus de 37 a 39,9 polegadas) e a categoria EXTREME (de 40 polegadas acima). A validação da categoria do competidor será realizada antes da primeira volta pelo juiz de pista da seguinte forma:

- Pneus Recapados: por trena em medida horizontal ao chão. Caso a medida fica até 0,5 polegadas da categoria superior em conjunto com a equipe será definida a categoria. Na prática, caso a carcaça seja 37 polegadas e na medida fique até 36,4, a equipe pode solicitar participar da categoria acima. **SOMENTE PARA A CATEGORIA ACIMA**, nunca abaixo. Ou seja, da SOTOCK para a PRO e da da PRO para a EXTREME.
- Pneus Originais (sem recape): validada pelo registro da carcaça. Caso seja esse seja em milímetros, será medido de forma horizontal ao chão para transformar de milímetros para polegadas.

EQUIPE DA PROVA e FUNÇÃO

Diretor da Prova: Odilon Cunha Junior e Verner Maia. O papel é deferimento ou indeferimento das decisões tomadas pela equipe de juízes de acordo com este regulamento e notificação final para os competidores.

Diretor de Pista: Verner Maia. O papel é: desenhar, construir e manter a pista durante todo o evento.

Juízes de Pista: serão responsáveis em acompanhar cada veículo e registrar todas as ocorrências de acordo com os critérios estabelecidos neste regulamento. Farão as recomendações para a direção de prova e pista, sejam elas sobre tempo, penalizações até a desclassificação. Ele é o único que pode autorizar a entrada de apoio mecânico na pista e cancelar a volta por excesso de tempo.

Fiscais de Pista: serão responsáveis pela manutenção da pista, bem como sinalizar ocorrências ou demais critérios contidos neste regulamento.

PENALIZAÇÕES, CANCELAMENTO/DESISTENCIA DA VOLTA E DESCLASSIFICAÇÃO



Regulamento Geral do Extreme Trophy Brasil – FenajEEP 2014

As penalizações serão de 1 minuto no tempo da volta por toque na demarcação da pista. Não tem número máximo de penalizações.

Os cancelamentos ocorrerão quando o tempo máximo atingido for utilizado. Este será informado no dia do evento após os testes de pista. Os testes da pista serão realizados pela diretoria da prova/pista, juízes e fiscais.

A desistência somente pode ser aplicada pelo piloto ou pelo juiz. O juiz aplicará a desistência em dois casos: 5 minutos do veículo no mesmo obstáculo ou 5 minutos sem deslocamento (parado por quebra, pane de qualquer natureza). Salienta-se que o tempo da volta não será paralisado. A paralisação de tempo implica em cancelamento/desistência/desclassificação.

A desclassificação da **COMPETIÇÃO** (classificação e prova) será aplicada nas seguintes condições: insulto comprovado por testemunhos para o público, equipe de competição (própria ou concorrente) e equipe de organização do evento; estar sem o capacete com o motor em funcionamento; manusear cabo de aço sem as luvas; desviar obstáculos; estar sem ou com o extintor vencido; os cintos de segurança disfuncionais; causar um acidente evitável. Ou troca de pneus sem devida comunicação e validação dos juízes da prova. Ainda, caso a equipe somente complete a 1ª. Volta e se recuse a correr a segunda, salvo motivos de saúde ou problemas mecânicos/estruturais validado pelo juiz.

Item valido também para mecânicos e auxiliares - retirada da área de competição e boxes será aplicada nas seguintes condições: insulto comprovado por testemunhos para o público, equipe de competição (própria ou concorrente) e equipe de organização do evento; circular em área sem a credencial/pulseira da área ou autorização do juiz de pista. Isto se aplica em entradas de mecânicos na pista após o fechamento da pista para a competição. Será estritamente proibida a entrada de familiares, amigos e conhecidos nas áreas de boxe e pista durante a competição. A Direção da Prova promoverá horários de visitas para que o público se aproxime dos carros de competição e equipe.

Aparência dos carros – todos os carros receberão o adesivo com o número de identificação para controle da diretoria de prova. Este adesivo será aplicada na estrutura dianteira dos carros. Salienta-se que outros adesivos com números devem ser retirados para a prova. Caso o carro tenha um número próprio, o piloto no ato da inscrição deve requerer o número. Caso tenha duas ou mais equipes interessados pelo mesmo número, a primeira a protocolar o pedido via e-mail para odilon@lidorsulmecanica.com.br será a portadora oficial. As concorrentes devem retirar ou cobrir o número para a competição. Caso contrário será impedida de competir. Desta forma, fica livre o carro para adesivos/plotagem dos patrocínios próprios.

Prova



Regulamento Geral do Extreme Trophy Brasil – Fenajeeep 2014

Cada carro terá direito a **3 VOLTAS** no circuito e a mais rápida servirá como referencia para a disputa do pódio. Sendo que cada competidor precisa correr, no mínimo, 2 voltas. Salvo por problema mecânico/estrutural validado pelo diretor de prova ou questão de saúde. O intuito deste item é presentear o publico, mesmo que a primeira volta seja excepcional em relação ao tempo somado as penalidades. A equipe pode decidir pela segunda e terceira volta ser de caráter de demonstração. O tempo e as penalidades serão medidos da mesma forma, porém será a melhor volta a base para a premiação. A ordem de saída será por sorteio único antes da primeira volta e a primeira categoria a correr será a STOCK, após a PRO e, por último a EXTREME. Após a primeira volta de todas as categorias, será iniciada a segunda volta, ou seja, primeiro todas as categorias correrão a volta 1 para iniciarem a 2 e sucessivamente.

Em caso de problema mecânico/estrutural, o competidor será o último a largar da volta que quebrou, tendo até o último carro da sua categoria na 3 volta a possibilidade de tentar o tempo, todavia com a validação do juiz para não infringir critérios anteriormente citados. Caso contrário será tratado como desistência.

Critérios para o resultado final:

1º	Menor tempo da melhor volta somado(s) a(s) penalização(ões).
2º	Menor número de utilização do guincho.
3º	Pelo menor pneu.

Premiação

Os três primeiros colocados em cada categoria receberão as seguintes premiações:

1º - Troféu + inscrição para o próximo evento.

2º - Troféu.

3º - Troféu.

MUDANÇA, ADIÇÃO DE PILOTOS/SPOTTER E MULTI PROVAS

As inscrições são por carro, desta forma um piloto pode competir com mais de 1 carro, basta inscrevê-los. Todos os pilotos devem ter 18 anos ou mais. Caso haja uma necessidade de troca de piloto, basta comunicar a direção de prova e será realizada a alteração documental. Em caso de desclassificação do piloto, a situação é a mesma. Todavia não acumula os resultados do piloto desclassificado.

PREPARAÇÃO DOS CARROS



Regulamento Geral do Extreme Trophy Brasil – FenajEEP 2014

Não é controlado peso, comprimento, largura, potência, cilindradas, torque, bloqueios, ou seja, é livre. Os exigidos são: cintos de segurança funcionais, extintor válido, capacete para o piloto e spotter e 1 guincho frontal. Salienta-se que os únicos equipamentos de apoio que podem ser utilizados são: **PATESCA** e **GUINCHO**. Na prática não se pode utilizar, por exemplo: âncoras, pranchas, picaretas, cortadeiras e etc. Recomenda-se a instalação de snorkel nos veículos.

A PISTA

Os obstáculos incluem bueiros com e sem água, *kings*, L e V radical, curvas com inclinação negativa, pedras, subida em manilhas, atoleiros com profundidades diferentes, buracos intercalados e costelas. Na pista estarão fixados os pontos de ancoragem.